

# Battlefield Exploration



## Battlefield Exploration

Kruisekestraat 197 bus 0001  
8940 Wervik  
België

T +32 486 968 307

[info@battlefieldexploration.be](mailto:info@battlefieldexploration.be)

[www.battlefieldexploration.be](http://www.battlefieldexploration.be)

---

## De Slag bij Bergen

*De slagvelden van de 1<sup>ste</sup> Britse gevechten tijdens de Eerste Wereldoorlog zijn een bezoekje meer dan waard. Verscheidene memorialen vertellen een verhaal van heroïek en eer, maar vooral de militaire begraafplaats met zowel Britse als Duitse gesneuvelden laat een diepe indruk na. En het ongelooflijke verhaal van de Engelen van Mons is één van die typische grote mysteries in de geschiedenis van WO I. Een unieke kans dus om een onbekend stukje slagveld van de Eerste Wereldoorlog te verkennen.*

## Programma

Uw professionele gids komt u bij uw accommodatie oppikken. \*

Vanuit Ieper rijden we langs de autosnelwegen richting Mons (Bergen). Onze 1<sup>ste</sup> halte wordt Casteau, waar we het monument voor de 1<sup>ste</sup> Britse schoten van WO I vinden. Aan de andere kant van de straat vinden we het herdenkingsplakkaat van de Canadese buitenpost op 11/11/1918. De Canadezen heroverden Bergen kort voor de Wapenstilstand.

We komen op weg naar Nimy voorbij S.H.A.P.E. (Supreme Headquarters of the Allies Powers in Europe), maar in Nimy focussen we ons op het verhaal van de 1<sup>ste</sup> VC's van WO I: luitenant Maurice Dease en soldaat Sidney Godley verdedigden op heroïsche wijze de spoorwegbrug, maar de Britse troepen moesten uiteindelijk toch terugtrekken omdat de Duitsers dankzij de heldenmoed van Oskar Niemeyer toch over het kanaal geraakten.

Vanuit Nimy rijden we naar Ville-sur-Haine om er het verhaal van George Lawrence Price te horen. De onfortuinlijke Canadees werd de laatste gesneuvelde van WO I. Hij stierf om 10u58 op 11 november 1918.

We rijden vervolgens naar Obourg, waar we in het plaatselijke station het monument voor het Middlesex Regiment vinden. Een onbekende Britse soldaat hield de Duitsers op afstand met slechts één mitrailleur, die hij op het dak van het stationsgebouw had geposteerd. De terugtrekking van de Middlesex Regiment verliep dankzij de opoffering van deze ene soldaat behoorlijk vlot. We volgen hun terugtrekking tot aan het kruispunt van La Bascule, waar op vandaag een monument voor de Royal Irish Rifles prijkt, maar ook het Monument voor de 1<sup>ste</sup> en laatste Slag van WO I.

Lunch op de Grote Markt van Bergen.

Na de lunch brengen we een bezoek aan het Mons Memorial Museum om er alles te weten te komen over de Britse gevechten in de buurt van Bergen tijdens die 1<sup>ste</sup> belangrijke slag in 1914. We krijgen er uiteraard ook een zicht op de daaropvolgende jaren van Duitse bezetting. We trekken circa 1 uur uit voor de verkenning van het museum.

Vervolgens rijden we naar St Symphorien Cemetery. Op deze militaire begraafplaats vinden we zowel Britse als Duitse graven. Het is zonder meer één van de mooiste en meest interessante militaire begraafplaatsen in België. Naast de graven van o.a. Maurice Dease, George Lawrence Price en Oskar Niemeyer vinden we er ook de eerste en laatste Engelse gesneuvelden van WO I.

Terug naar Ieper. Einde van het programma omstreeks 17u.

*\* Indien u in de buurt van Ieper verblijft, zal geen extra bedrag aangerekend worden om u bij uw verblijfplaats op te pikken en af te zetten. Indien u wenst opgepikt te worden op een andere locatie (bijv. Brugge, Gent, Rijsel, ...) kan mogelijks een extra bedrag aangerekend worden.*

## Praktische Informatie

- » **Vertrek** te Ieper omstreeks 9u; terug in Ieper omstreeks 17u.  
Andere vertrekplaatsen zijn mogelijk mits een extra vergoeding. Het bedrag zal worden berekend op basis van het aantal extra kilometers.
- » **Tarief:** € 275 (met een maximum van 7 deelnemers).
  - > Indien meer dan 7 deelnemers, zal het tarief afhangen van de kost van het vervoer.
  - > In de prijs is inbegrepen: transport met minibus en professionele gids/chauffeur.
  - > Extra inkomgelden: € 9 p.p. voor het Mons Memorial Museum. Het bezoek aan het museum is uiteraard optioneel.
- » **Wandelafstanden:** alleen korte verplaatsingen van de wagen naar de feitelijke sites. Nooit meer dan 500 m.

**Wenst u een specifieke plaats te bezoeken tijdens uw rondleiding? Of wilt u verschillende rondleidingen combineren? Aarzel niet om contact op te nemen en een offerte op maat te vragen voor uw specifieke programma.**