

Battlefield Exploration



Battlefield Exploration

Kruisekestraat 197 bus 0001
8940 Wervik
België

T +32 486 968 307

info@battlefieldexploration.be

www.battlefieldexploration.be

Ieper 1914-1918

De slagvelden van de Eerste Wereldoorlog zijn een bezoekje meer dan waard. Het front bij Ieper was één van die stukjes Westfront waar hevig werd gevochten. Niet minder dan 5 grootschalige offensieven werden in de Ieperboog gelanceerd. De 3^{de} Slag bij Ieper, beter bekend als de Slag om Passendale, was hierbij ongetwijfeld één van de meest markante. Maar ook buiten die grote offensieven werd er bij Ieper vaak slag geleverd.

Programma

Uw professionele gids komt u bij uw accommodatie oppikken. *

Vanuit Ieper rijden we naar **Geluveld** om er het verhaal van de 1^{ste} Slag bij Ieper uit de doeken te doen. Eind oktober 1914 lanceerden de Duitsers een grootschalige aanval op de hoogtes rondom Ieper. Geluveld bleef tijdelijk in Britse handen dankzij het moedige optreden van de *South Wales Borderers* en de *2nd Worcestershires*. Hun monumenten prijken vandaag broederlijk naast elkaar op de plek waar ooit de molen stond.

Via de beruchte Meenseweg rijden we naar de rand van het **Polygoonbos**, waar we het monument voor de *Black Watch* vinden. Hier krijgen we het verhaal van de Slag om de Nonnenbossen te horen, wat meteen ook het einde inhield van de 1^{ste} Slag bij Ieper.

Daarna verder naar **Essex Farm Cemetery**. Bij het **John McCrae Memorial** krijgen we het verhaal van de 2^{de} Slag bij Ieper te horen. De Duitse gasaanvallen tussen 22 april en 24 mei 1915 zorgden voor een heuse inkrimping van de Ieperboog, maar de stad Ieper bleef in Geallieerde handen. Op Essex Farm Cemetery vinden we o.a. het graf van de jongste Engelse gesneuvelde.

Via **Pilkem Ridge** – met o.a. het *National Welsh Memorial* – bereiken we **Langemark**. Hier brengen we een bezoek aan de Duitse militaire begraafplaats. Meer dan 45.000 Duitse soldaten rusten op deze begraafplaats; 25.000 van hen in een gigantisch massagraf.

Onze laatste halte voor de lunch wordt het Canadese herdenkingspark met **The Brooding Soldier Memorial** in St-Juliaan. Het monument herdenkt de circa 2000 gesneuvelde Canadezen in de eerste Duitse gasaanvallen.

Terug naar Ieper voor de lunch.

Na de middag trekken we naar **Kemmel** voor een introductie op het verhaal van de Mijnslag bij Mesen. Als prelude voor de 3^{de} Slag bij Ieper zouden de Britten de Duitse stellingen van de Wijtschateboog ondermijnen. 19 dieptemijnen kwamen ook effectief tot ontploffing op 7 juni 1917.

Verder naar **Mesen** om er het *New Zealand Memorial Park* te bezichtigen. Even verderop bevindt zich ook het Ierse Vredespark, een herdenkingspark met een intrigerende geschiedenis. Ook het plaatselijke museum in Mesen is een bezoekje waard.

We volgen vervolgens even de frontlijn van de Wijtschateboog en komen verschillende kraters van de Mijnslag tegen op onze rit. De best bewaarde krater is echter de **Caterpillar Crater** in de buurt van **Hill 60**. Dit uniek stukje slagveld mogen we zeker niet overslaan. Immers, het terrein van Hill 60 werd quasi onaangeroerd gelaten na de oorlog.

Vervolgens naar **Tyne Cot Cemetery**, de grootste Britse militaire begraafplaats ter wereld. Het verhaal van de helse strijd om **Passendale** wordt hier gruwelijk duidelijk. Bijna 12.000 Britten – inclusief alle landen van het Britse Gemenebest – werden hier begraven. En 35.000 vermisten werden opgelijst op het *Tyne Cot Memorial*. We brengen even verderop uiteraard ook nog een bezoek aan het Canadese herdenkingspark in Passendale.

Terug naar Ieper. Einde van het programma omstreeks 17u.

* Indien u in de buurt van Ieper verblijft, zal geen extra bedrag aangerekend worden om u bij uw verblijfplaats op te pikken en af te zetten. Indien u wenst opgepikt te worden op een andere locatie (bijv. Brugge, Gent, Rijsel, ...) kan mogelijks een extra bedrag aangerekend worden.

Praktische Informatie

- » **Vertrek** te leper omstreeks 9u; terug in leper omstreeks 17u.
Andere vertrekplaatsen zijn mogelijk mits een extra vergoeding. Het bedrag zal worden berekend op basis van het aantal extra kilometers.
- » **Tarief:** € 275 (met een maximum van 7 deelnemers).
 - > Indien meer dan 7 deelnemers, zal het tarief afhangen van de kost van het vervoer.
 - > In de prijs is inbegrepen: transport met minibus en professionele gids/chauffeur.
 - > Geen extra inkomgelden op deze tour.
- » **Wandelafstanden:** alleen korte verplaatsingen van de wagen naar de feitelijke sites. Nooit meer dan 500 m.

Wenst u een specifieke plaats te bezoeken tijdens uw rondleiding? Of wilt u verschillende rondleidingen combineren? Aarzel niet om contact op te nemen en een offerte op maat te vragen voor uw specifieke programma.